

# Economia

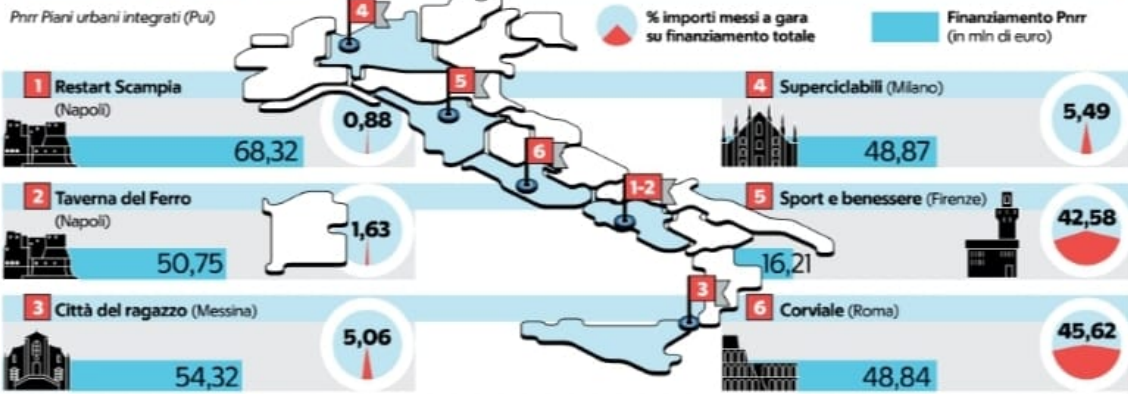
↑ **+0,94%** FTSE MIB 30.403,90

↑ **+0,93%** FTSE ALL SHARE 32.390,28

↓ **-0,28%** EURO/DOLLARO 1,0765 \$



## Periferie, i progetti in ritardo



### GLI INVESTIMENTI

# Pnrr, da Scampia a Corviale a rischio i piani per le periferie

**ROMA** - Doveva essere il progetto della rinascita. Con un titolo evocativo: "Restart Scampia". E con i soldi del Pnrr, a rilanciare l'investimento iniziale. Trecento nuovi alloggi, un asilo nido e una scuola materna, ma anche un centro polifunzionale, botteghe e laboratori artigianali nella periferia nord di Napoli che punta a voltare pagina, con l'addio agli ecomostri delle Vele. E invece "Restart Scampia" rischia di finire nel cestino. Di diventare il progetto simbolo del fallimento di uno dei capitoli più qualificanti - i Piani urbani integrati - del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

Del vecchio Piano perché quello nuovo, approvato ieri in via definitiva dall'Ecofin, taglia 1,6 miliardi ai Pui, che potranno contare su appena 900 milioni rispetto ai 2,5 miliardi previsti dalla versione del Pnrr firmata da Mario Draghi. E le cose potevano andare anche peggio perché il governo Meloni voleva cancellare tutti gli investimenti. La Commissione europea, però, ha preteso un salvataggio, seppure parziale: almeno 300

L'Ecofin ha approvato la revisione del Piano, ma per i Pui, la riqualificazione urbana nei Comuni, i soldi sono meno del previsto

di Giuseppe Colombo



▲ Il ministro Raffaele Fitto, ministro per il Sud, Affari europei e Pnrr

dei circa 600 progetti iniziali, da portare a termine entro l'estate del 2026. Ma chi rischia di restare comunque fuori? Un'analisi de *lavoce.info* cerchia in rosso 18 dei 31 Pui totali. Sono quelli che arrancano di più se si incrociano i 608 investimenti inclusi nei Piani, così come indicati nel decreto interministeriale che ha assegnato le risorse, e i circa duemila bandi di gara, censiti dall'Anac, che sono stati indetti dalle 14 Città metropolitane coinvolte.

Lo stato di avanzamento non è disastroso, come il ministro per il Pnrr Raffaele Fitto va ripetendo da mesi, l'ultima volta alla cabina di regia di mercoledì a Palazzo Chigi con i sindacati. Quasi la metà (44,78%) dei fondi stanziati, pari a circa 1,1 miliardi, risulta infatti già impegnata. Ma 16 Piani urbani integrati registrano un livello inferiore. È Napoli la città messa peggio: oltre a "Restart Scampia", dove la percentuale degli importi messi a gara rispetto al totale del finanziamento non raggiunge neppure l'1% (è allo 0,8), fanno fatica anche altri due progetti: "Ta-

verna del Ferro" e quello denominato "Sport e inclusione sociale". Al primo, finanziato con circa 50 milioni, è legato il destino di un'altra periferia: via i tre grattacieli da dodici piani, al loro posto tre nuove torri residenziali, parcheggi e un parco pubblico. Ma le risorse messe a bando non arrivano neppure al 2%.

Se invece si prende in considerazione il numero dei progetti che ballano è Roma, con quattro, a temere di più. Due zone periferiche - Corviale e Tor Bella Monaca - sono a un passo dalla zona salvezza: i fondi già impegnati sono pari rispettivamente al 45,6% e al 48% del totale previsto dal Pnrr. Altri due Pui - "Poli sport disabilità" e "Poli culturali, civici e di innovazione" - risultano indietro. «Siamo fiduciosi che i cinque Piani urbani integrati di Roma, ma in particolare questo di Tor Bella Monaca, restino all'interno dei progetti finanziati», ha auspicato giovedì il sindaco Roberto Gualtieri, all'apertura dei cantieri per la ristrutturazione degli edifici popolari.

Il prezzo più alto potrebbe pagarlo, ancora una volta, il Sud. Appena 2,7 milioni, su 54, messi a gara per la "Città del ragazzo", a Messina: un progetto dal forte impatto sociale perché l'obiettivo della riconversione della struttura esistente è realizzare laboratori di teatro, arte e musica per i disabili. In difficoltà anche Bari e Palermo. Al Nord, invece, sono in pericolo le "Superciclabili" immaginate per collegare scuole, aziende, ospedali e stazioni dall'interland a Milano e viceversa. In Lombardia, al contrario, è il progetto "Città spugna", per ridurre le inondazioni e conservare l'acqua per i periodi di siccità, a registrare uno degli avanzamenti più importanti: sono già pronti ad essere spesi circa 42 dei 49 milioni previsti.

C'è chi spera e chi trema. È il Pnrr dei ripescaggi. E delle rinunce.

## Vw e Renault L'auto elettrica a 20 mila euro

di Diego Longhin

Che la Volkswagen voglia produrre un'auto elettrica al prezzo di 20 mila euro è cosa nota. Che lo voglia fare con la francese Renault no. In realtà la casa transalpina guidata da Luca de Meo sarebbe uno dei potenziali partner, secondo il quotidiano tedesco Handelsblatt che cita persone vicine al dossier tedesco. Il gruppo di Wolfsburg avrebbe lanciato uno scouting ad ampio raggio con l'obiettivo di arrivare a sviluppare un veicolo alla spina con un prezzo accessibile e un'autonomia più che sufficiente. Vero che Renault può mettere sul piatto Ampere, la società dedicata solo all'elettrico, su cui hanno già deciso di investire Nissan e Mitsubishi. I colloqui con la casa della losanga sarebbero ancora «in una fase molto iniziale» e potrebbero non portare a nulla. Il traguardo immaginato? Arrivare ad una vettura accessibile con una produzione dai 200 ai 250 mila veicoli l'anno. A metà novembre era stato lo stesso ceo di Volkswagen, Oliver Blume, a frenare sull'auto a 20 mila euro. Troppo alti per ora i costi della batteria: «Se ne parlerà nella seconda metà del decennio». Prima arriverà quella a 25 mila euro.

**OVUNQUE ANDRAI UNA SOLA SCELTA**

**Sicily by Car**

Scopri la flotta con Gomme invernali

sbc@sbc.it | sicilybycar.it | +39 091 63 90 111