



**LEGAMBIENTE**

Roma, 15 settembre 2023

Comunicato stampa

## **Settimana Europea della Mobilità: Legambiente in piazza e al fianco delle città per chiedere sicurezza stradale e misure concrete contro l'inquinamento atmosferico**

**Due le iniziative di punta organizzate dall'associazione ambientalista:**

**Le "LEZs o Low Emission Zones" con mobilitazioni a Torino, Roma, Bologna, Milano e Napoli per chiedere città 30 e zone a basse emissioni che ridurrebbero del 40% le emissioni di NO2**

**E il Giretto d'Italia - bike to work 2023 con 33 Comuni aderenti, per una sfida tra città a colpi di pedali e difendere la sicurezza dei ciclisti e le norme per la ciclabilità a rischio con l'imminente riforma del Codice del Strada**

**Legambiente lancia appello alle istituzioni "Al Governo, Regioni e Città chiediamo aria pulita e strade sicure"**

Le strade delle città italiane sono ancora teatro di violenza stradale, con una preoccupante prevalenza di vittime tra pedoni e ciclisti. Questa emergenza si unisce ai danni causati dall'inquinamento atmosferico e alle politiche governative che, con il rinvio del blocco dei veicoli Euro 5, ostacolano la vera transizione verso una mobilità a zero emissioni nelle città.

Con queste premesse, Legambiente inaugura la **Settimana Europea della mobilità con due iniziative di punta per unire simbolicamente la Penisola in nome della mobilità sostenibile: le "LEZs o Low Emission Zones" e il Giretto d'Italia - Bike to work 2023**. La prima prenderà avvio nei prossimi giorni nelle città di Torino, Roma, Bologna, Milano e Napoli per chiedere alle amministrazioni locali di adottare immediatamente Zone a Basse Emissioni e città 30. La seconda iniziativa avrà luogo il 20 settembre in 33 città con la tredicesima edizione di **Giretto d'Italia - bike to work 2023**, l'iniziativa che **Legambiente realizza** in collaborazione con **Euromobility** per promuovere la mobilità sostenibile nei centri urbani di tutto lo Stivale. Si tratta di una sfida che chiama a raccolta **Comuni, mobility manager di enti e imprese, scuole primarie e secondarie, associazioni e cittadini** e a cui viene chiesto di recarsi a **scuola o a lavoro in bicicletta, monopattino, motorino elettrico, monowheel, e-bike, hoverboard, segway o anche facendo l'ultimo miglio a piedi** e passando per uno dei check-point predisposti nelle città o aziende coinvolte nel Giretto d'Italia 2023. Per i cittadini e i dipendenti in smart working segnalati dalle aziende o dagli enti coinvolti sarà possibile partecipare tramite **check-point virtuale**, rispondendo a due diversi sondaggi on-line sul tema dello spostamento casa-lavoro, casa-scuola. Risulterà vincitore del Giretto d'Italia 2023 il Comune che, nelle due ore scelte dagli aderenti per il monitoraggio – nell'intervallo compreso tra le 7.00 e le 10.00 del mattino – avrà totalizzato il maggior numero di spostamenti tramite mezzi di mobilità sostenibile.

Con queste iniziative dedicate alla mobilità sostenibile, Legambiente vuole anche lanciare un messaggio chiaro e diretto alle istituzioni chiedendo a Governo, Regioni e Città un impegno serio e concreto per città più pulite e sicure a partire da **i#CITTA30SUBITO** e da zone a basse Emissioni.

"Registriamo una crescente voglia di mobilità sostenibile tra i tanti cittadini a modificare i loro stili di mobilità – dichiara **Giorgio Zampetti, direttore generale di Legambiente** – Introdurre con coraggio e buona pianificazione e comunicazione le low emission zone e le città 30, incrementare e promuovere il *bike to work* e il *Bike to school* è decisivo per disincentivare l'utilizzo delle automobili in cui il Belpaese detiene ancora il triste primato nel Vecchio Continente. Anche per questo sosteniamo con forza la recente presentazione in Parlamento del Disegno di Legge "norme per lo sviluppo delle città 30 e l'aumento della sicurezza stradale nei centri abitati", proposto dalla piattaforma di Associazioni, tra cui Legambiente, **#CITTA30SUBITO**. La proposta di Città30 non è solo il modo più efficace di ridurre i morti in strada, e invece è la grande assente della riforma sul tema presentata dal Ministro Salvini, che non cita mai la velocità tra le cause primarie della strage stradale, ma anzi indica tra le soluzioni la riduzione e il disincentivo alla circolazione su strada di



**LEGAMBIENTE**

monopattini e biciclette senza nessun dato alla mano. Le Città30, invece, che si realizzano anche attuando con serietà ampie zone a basse emissioni, offrono una soluzione sistemica a diversi ordini di problemi, che affliggono le nostre città, come l'inquinamento atmosferico, la crisi climatica, lo spazio pubblico e la violenza stradale. Puntare concretamente su una mobilità integrata, intermodale e sostenibile, e trasformare così le nostre città e le nostre strade in luoghi più vivibili e sicuri, riducendo il traffico veicolare inquinante, è necessario per vincere la sfida climatica”.

### **Le città italiane verso le Lez: un passo decisivo per la qualità dell'aria urbana**

Dall'inizio del suo impegno nella campagna europea [Clean Cities](#), Legambiente ha sollecitato con forza i principali capoluoghi del Paese nell'adozione delle "Low Emission Zone" (LEZ). Queste misure, quando ben progettate, hanno dimostrato un impatto notevole nel miglioramento della qualità dell'aria urbana. Uno studio commissionato proprio dalla **Clean Cities Campaign** ha, infatti, riportato una [riduzione nel breve periodo delle concentrazioni di biossido di azoto \(NO2\) fino al 40%](#) in città dotate di LEZ ben concepite. Inoltre, nei Paesi come l'Italia, con un parco veicoli tra i più vecchi, queste zone contribuirebbero anche alla riduzione delle emissioni di particolato (PM). Un impatto significativo nel Belpaese, dove vengono registrate **oltre 52.000 vittime** ogni anno riconducibili all'inquinamento atmosferico ([Mal'Aria di città 2023: cambio di passo cercasi](#)). In tal senso, **un importante primo passo** verso la protezione della salute dei cittadini europei e italiani è stato compiuto con la **nuova direttiva sulla qualità dell'aria recentemente approvata dall'Eurocamera**. La delibera stabilisce limiti più stringenti agli inquinanti entro il 2035, allineandoli alle linee guida dell'Organizzazione mondiale della sanità (OMS). Non sorprende che proprio le **LEZ** siano riconosciute come una soluzione estremamente efficace per raggiungere i nuovi obiettivi di riduzione.

Di seguito, **le mobilitazioni e le istanze di Legambiente in alcune delle città** per la Settimana Europea della Mobilità (SEM):

- **Torino.** Il Piemonte soffre di una delle peggiori qualità dell'aria in Europa, per questo motivo Legambiente, a partire dalla SEM, organizzerà iniziative per chiedere l'applicazione integrale della DGR 9-2916 del 2021, iniziando dal blocco dei veicoli più inquinanti fino agli Euro5 e con un maggiore sostegno al trasporto pubblico e alla mobilità attiva.
- **Milano.** Il capoluogo lombardo ospita l'unica "Low Emission Zone" italiana, Area B. Legambiente Lombardia, in occasione della SEM solleciterà l'estensione del divieto anche al parcheggio, suggerendo una revisione della politica di sosta con il nuovo Piano Urbano dei Parcheggi (PUP).
- **Roma.** Il 18 settembre in piazza del Campidoglio, Legambiente Lazio consegnerà il dossier "Aria pulita per Roma" all'assessore alla mobilità Patanè, un documento sullo stato dell'inquinamento nella Capitale con particolare attenzione alle potenzialità della piena attuazione della Fascia Verde, quale Low Emission Zone più grande d'Europa.
- **Bologna.** Il comitato regionale di Legambiente Emilia-Romagna organizzerà un'iniziativa sulla mobilità sostenibile nel capoluogo emiliano, aprendo un dibattito sulle azioni dell'amministrazione bolognese, in particolare sulle Low Emission Zone e sull'applicazione di "Città 30."
- **Napoli.** Dal capoluogo campano Legambiente chiederà di fissare l'obiettivo del PUMS cittadino ad almeno il raddoppio della domanda di mobilità sul TPL, attraverso la creazione di un'offerta di qualità finalmente adeguata ad una città come Napoli.

"Preoccupano dichiarazioni e atti ministeriali - **dichiara Andrea Poggio, responsabile mobilità di Legambiente** - che mortificano le amministrazioni cittadine più coraggiose e impegnate in percorsi verso l'abbattimento delle emissioni inquinanti e l'azzeramento dei morti in strada. Come dimostrato da numerose città italiane ed europee, solo delle serie politiche di mobilità basate sulla diffusione del trasporto collettivo e condiviso (sharing) e la redistribuzione dello spazio urbano, come ad esempio le Low Emission Zone e la Città30, migliorano l'accessibilità ai servizi e la salute e sicurezza di tutti. Queste stesse politiche potrebbero garantire anche l'abbattimento delle spese per la mobilità che moltissime famiglie italiane si trovano costrette ad affrontare: elevati costi dell'auto, carburante alle stelle e costi amministrativi che fanno spesso il paio con la mancanza di un'alternativa di trasporto pubblico capillare ed efficiente, così come con la mancanza di condizioni sicure per la mobilità attiva”.



**LEGAMBIENTE**

**Giretto d'Italia - bike to work 2023. Il campionato urbano della ciclabilità.** Organizzata nell'ambito della **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile**, quest'anno la gara [coinvolgerà 33 piazze](#). I monitoraggi bike to work e bike to school del Giretto d'Italia 2023 saranno effettuati il **20 settembre** ad Alessandria, Ancona, Beinasco (TO), Bologna, Carpi (MO), Chiavari (GE), Faenza (RA), Fano (PU), Ferrara, Foggia, Genova, Jesi (AN), L'Aquila, Milano, Modena, Monza, Napoli, Novara, Padova, Palermo, Parma, Pavia, Pesaro, Pescara, Piacenza, Ravenna, Rimini, Roma, Torino, Trento, Udine; **il 19 settembre** a Reggio Emilia; **il 21 settembre** a Prato. Anche le tante aziende e società che hanno aderito quest'anno, tra cui Fiera Bike UP, Gruppo Sole24Ore, Hitachi rail, Siemens, Pirelli, Lundbeck Pharmaceuticals Italy S.p.A, ItalDesign, TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A, ARPA Piemonte, potranno promuovere attraverso i loro canali i link ai sondaggi per stimolare le amministrazioni in cui hanno sede e intervistare i loro dipendenti sulla qualità della viabilità locale.

L'ufficio stampa di Legambiente

-----

Ada Aliprandi 320 2794861 | Luisa Calderaro 349 6546593